

PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
45233320-8 Fundamentowanie dróg
45233226-9 Roboty budowlane w zakresie dróg dojazdowych
45233290-8 Instalowanie znaków drogowych

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi wewnętrznej w Starym Grodkowie - etap 1
ADRES INWESTYCJI : dz. nr 441/1, 438, 470 obręb Stary Grodków, gm. Skoroszyce
INWESTOR : Gmina Skoroszyce
ADRES INWESTORA : 48-320 Skoroszyce, ul. Powstańców Śląskich 17
WYKONAWCA ROBÓT : wg przetargu
BRANŻA : drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Przemysław Dłubała
DATA OPRACOWANIA : listopad 2019r.

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
listopad 2019r.

Data zatwierdzenia

1. OBIEKT

Przebudowa drogi wewnętrznej w Starym Grodkowie - etap 1 od 0+000,00 do 0+180,00
(dz. nr ew. 441/1, 438, 470 obręb Stary Grodków, gm. Skoroszyce)

2. ZAKRES ROBÓT

2.1. Roboty pomiarowe i przygotowawcze

- roboty pomiarowe
- roboty porządkowe (oczyszczenie terenu z gruzu, śmieci, itp.)

2.2. Rozbiórki

- rozbiórka istniejącej nawierzchni i podbudowy

2.3. Roboty ziemne

Roboty ziemne wykonano przy pomocy programów komputerowych oraz analizy istniejącego terenu. W ilościach robót ziemnych uwzględniono wpływ materiału ujętego w rozbiórkach.

- roboty ziemne - wykop

2.4. Warstwy technologiczne pod jezdnią i zjazdami

- profilowanie i korytowanie podłoża pod nawierzchnie i zagęszczenie ich do współczynnika $I_s = \min. 1,0$
- wykonanie warstwy technologicznej wzmacniającej z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m = 2.5 \text{ Mpa}$ i grubości w-wy 30 cm

2.5. Elementy drogowe

- wykonanie krawężników betonowych 15/30 na ławie betonowej z betonu C12/15
- prefabrykowany murek oporowy

2.6. Podbudowy - nawierzchnia jezdni i zjazdów

- wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5 mm grubość w-wy 20 cm

2.7. Nawierzchnie jezdni i zjazdów

- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej szarej typ. "starobruk" gr. 8 cm

2.8. Organizacja ruchu

- opracowanie projektu organizacji ruchu zastępczego wraz z uzgodnieniami i zatwierdzeniem, wyniesienie, konserwacja w trakcie prowadzenia robót budowlanych, demontaż
- wyniesienie organizacji ruchu docelowego zgodnie z zatwierdzonym projektem

3. ZAŁOŻENIA WYJŚCIOWE DO KOSZTORYSU

3.1 Dla ustalenia nakładów przyjęto:

- grunt kat. III-IV
- wykopy o ścianach pionowych
- wywóz gruntu na odległość do 5 km

3.2. Kosztorys został sporządzony metodą uproszczoną: kalkulacja szczegółowa i uproszczona

3.3. Kosztorys oparto na katalogach KNR, KNR-W, KNNR

3.4. Czynniki cenotwórcze:

- przyjęto ceny materiałów producenta, dostawcy, ewentualnie średnie ceny Sekocenbud III kw. 2019r.
- ceny nie zawierają podatku VAT

3.5. Składniki cenotwórcze przyjęto na poziomie III kw. 2019r.

3.6. Przedmiar opracowano zgodnie z obowiązującymi przepisami m. in. z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18.05.2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczenia planowanych robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2004 nr 130, poz. 1389)

3.7. Wszystkie nazwy producentów, użyte w niniejszym projekcie są przykładowe i mają na celu wskazanie standardu. W trakcie realizacji dopuszcza się zastosowanie aparatury i urządzeń innych producentów o równorzędnych parametrach technicznych.

Lp.	Nazwa działu	Od	Do
1	Roboty pomiarowe i przygotowawcze	1	1
1.1	Roboty pomiarowe	1	1
2	Roboty ziemne	2	3
3	Roboty związane z konstrukcjami drogowymi	4	12
3.1	Przygotowanie podłoża i wykonanie warstw wzmacniających	4	5
3.2	Wykonanie elementów drogowych	6	9
3.3	Podbudowy pod nawierzchnie i roboty nawierzchniowe	10	12
4	Organizacja ruchu	13	14

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		4510000-8	Roboty pomiarowe i przygotowawcze			
1.1		4510000-8	Roboty pomiarowe			
1	D-00.00. d.1.1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	m		
			180	m	180,000	
					RAZEM	180,000
2		45111200-0	Roboty ziemne			
2	D-02.00. d.2.00	KNR 2-01 0206-05 0214-02 kalk. własna	Roboty ziemne wykonywane sprzętem mechanicznym wraz z załadunkiem, wywiezieniem i rozładunkiem, odpadów z robót ziemnych do miejsca utylizacji i składowania wraz z utylizacją odpadów wg. miejsca wskazanego przez Wykonawcę - zgodnie z obowiązującym polskim prawem, przepisami i stawami (m/innymi ustawa o odpadach) w tym zakresie - 80% zakresu <jezdni i zjazd>723,00*0,61*0,8 <krawężniki>130,20*0,40*0,8	m ³ m ³ m ³	 352,824 41,664	
					RAZEM	394,488
3	D-02.00. d.2.00	KNR 2-01 0301-03 0214-02 kalk. własna	Ręczne roboty ziemne wraz z załadunkiem, wywiezieniem i rozładunkiem, odpadów z robót ziemnych do miejsca utylizacji i składowania wraz z utylizacją odpadów wg. miejsca wskazanego przez Wykonawcę - zgodnie z obowiązującym polskim prawem, przepisami i stawami (m/innymi ustawa o odpadach) w tym zakresie - 20% zakresu <jezdni i zjazd>723,00*0,61*0,2 <krawężniki>130,20*0,40*0,2	m ³ m ³ m ³	 88,206 10,416	
					RAZEM	98,622
3		45233320-8	Roboty związane z konstrukcjami drogowymi			
3.1		45233320-8	Przygotowanie podłoża i wykonanie warstw wzmacniających			
4	D-02.00. d.3.1	KNR 2-31 0103-04	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod nawierzchnie do współczynnika ls=min. 1,0 <jezdni>665,00 <zjazd>58,00	m ² m ² m ²	 665,000 58,000	
					RAZEM	723,000
5	D-04.05. d.3.1	KNR 6 0111-02 analogia	Warstwy ulepszonego podłoża z kruszywa/gruntu stabilizowanego cementem o Rm2.5 Mpa - całkowita gr. 30 cm (stabilizacja gotowa z węzła betoniarского) Krotność = 2 <jezdni>665,00 <zjazd>58,00	m ² m ² m ²	 665,000 58,000	
					RAZEM	723,000
3.2		45233226-9	Wykonanie elementów drogowych			
6	D-08.01. d.3.2	KNR 2-31 0402-04	Ławy pod krawężniki betonowe z betonu C12/15 <wzdłuż jezdni>385,00*0,07 <na zjazdach>49,00*0,07	m ³ m ³ m ³	 26,950 3,430	
					RAZEM	30,380
7	D-08.01. d.3.2	KNR 2-31 0403-03 kalk. własna	Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30 cm (o świetle normalnym i wtopionych oraz o świetle 2 cm) <wzdłuż jezdni>385,00 <na zjazdach>49,00	m m m	 385,000 49,000	
					RAZEM	434,000
8	D-08.01. d.3.2	KNR 2-31 0402-02 analogia	Ława pod mrek oporowy 30,00*0,06	m ³ m ³	 1,800	
					RAZEM	1,800
9	D-08.01. d.3.2	KNR 2-22 0309-01 analogia	Elementy ścian oporowych rampowych typu 'L' lub odwrócone 'T' o masie 0.2-0.5 t - murek oporowy prefabrykowane L=80 cm (wym. 80x50x50) - 30 mb 60	elem. elem.	 60,000	
					RAZEM	60,000
3.3		45233226-9	Podbudowy pod nawierzchnie i roboty nawierzchniowe			
10	D-04.04. d.3.3	KNR 2-31 0114-07 0114-08	Wykonanie podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm - grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm <jezdni>665,00 <zjazd>58,00	m ² m ² m ²	 665,000 58,000	
					RAZEM	723,000
11	D-04.04. d.3.3	KNR 2-31 0114-07 0114-08 kalk. własna	Pobocze z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 35 cm i szer. 75 cm	m ²		

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
			288,75	m ²	288,750	
					RAZEM	288,750
12 d.3.3	D-05.03.23	KNR 2-31 0511-03 analogia	Wykonanie warstwy ścieralnej z kostki betonowej typu "starobruk" grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej <jezdni>665,00 <zjazdy>58,00	m ² m ² m ²	665,000 58,000	
					RAZEM	723,000
4		45233290-8	Organizacja ruchu			
13 d.4	D-00.00.00, D-07.02.01	kalk. własna	Organizacja ruchu docelowego - wyniesienie zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu docelowego (znaki: D-46, D47) 1	kpl. kpl.	1,000	
					RAZEM	1,000
14 d.4	D-00.00.00, D-07.02.01	kalk. własna	Organizacja ruchu zastępczego - opracowanie projektu organizacji ruchu zastępczego wraz z uzgodnieniami i zatwierdzeniem, wyniesienie, konserwacja w trakcie prowadzenia robót budowlanych, demontaż 1	kpl. kpl.	1,000	
					RAZEM	1,000